

## Sõiduõppe OÜ D-kategooria ja D1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ Lisa 10 (majandus- ja taristuministri 08.01.2020 määruse nr 1 sõnastuses)

### 1. ÕPPEKAVA STRUKTUUR JA ÕPPE KESTUS

Tabel. Õppemahud

Teoriaõpe		Sõiduõpe	
	Õppetunde		Sõidu- tunde
Liiklusreeglid ja käitumine liikluses	10	Sõiduki käsitlemine	2
Sõiduki tundmine	5	Sõiduki juhtimine õppeplatsil	4
Liiklusohutus	10	Sõiduki juhtimine liikluses	12
Liikluspsühholoogia	10	Sõiduki juhtimine erioludes	2
Liiklusalased seadused ja määrused	5		
Minimaalne õppetundide arv	40		20
<b>Autokooli teooriaeksam</b>			
<b>Teoria- ja sõidueksam Maanteametis</b>			
<b>Juhiloa saamine</b>			

D-kategooria bussi juhtimisõiguse taotlemisel peab olema, õppetöö alustamisel, vähemalt 23,5 aastat vana. Nõutav II grupi mootorsõidukijuhi kehtiv tervisetõend perearstilt. Kohustuslik on läbida e-õppes kõik teemad ja vastata õigesti testi küsimustele. Sõidutunnis tuleb sõidukit iseseisvalt, keskkonda säästvalt ja ohutult juhtida. Teooriaeksamil on 40 küsimust ja sooritamiseks tuleb anda vähemalt 36 õiget vastust.

## **2. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA: TEOORIAÕPE**

### **2.1. Liiklusreeglid ja käitumine liikluses**

**2.1.1.** Liiklusreeglite õppe eesmärk on:

- 2.1.1.1. kinnistada ja süvendada liiklusreeglite tundmist;
- 2.1.1.2. anda mitmesuguste liiklusolukordade analüüsi ja hindamise oskust;
- 2.1.1.3. välja arendada riskiteadliku käitumise ja objektiivse enesehinnangu võimet ning lugupidavat hoiakut teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes.

**2.1.2.** Mõisted

2.1.2.1. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada järgmisi mõisteid, mis on vahetult seotud sõiduki liikumisega:

- 2.1.2.1.1. anda teed;
- 2.1.2.1.2. eesõigus;
- 2.1.2.1.3. peatumine;
- 2.1.2.1.4. parkimine;
- 2.1.2.1.5. hädapeatumine;
- 2.1.2.1.6. manööver;
- 2.1.2.1.7. möödasõit;
- 2.1.2.1.8. pööre;
- 2.1.2.1.9. ümberpõige;
- 2.1.2.1.10. liiklusõnnetus.

2.1.2.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada ka järgmisi mõisteid, mis ei ole vahetult seotud sõiduki liikumisega:

- 2.1.2.2.1. sõidukite kategooriad, millesse jaotatakse autod ja mootorrattad juhtimisõiguse alusel;
- 2.1.2.2.2. sõiduk, mootorsõiduk, auto, buss, troll, mootorratas, haagis, kerghaagis, autorong, ühissõiduk, jalgratas, mopeed, pisimopeed;
- 2.1.2.2.3. esmane ja piiratud juhtimisõigus;
- 2.1.2.2.4. liikleja, juht, sõitja, jalakäija;
- 2.1.2.2.5. liikluskorraldusvahend, liiklusmärk, foor, teemärgis;
- 2.1.2.2.6. tee, sõidutee, peatee, kiirtee, sõidurada, sõidurida, ühissõidukirada, eraldusriba, kõnnitee, jalgteed, ülekäigurada, ülekäigukoht, jalgrattatee, jalgrattarada, jalgratta- ja jalgteed;
- 2.1.2.2.7. teega külgnev ala, õueala;
- 2.1.2.2.8. asula;

2.1.2.2.9. halb ja piiratud nähtavus, pimedat aeg, liiklusohu.

### **2.1.3 Liikluskorraldus**

2.1.3.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.3.1.1. ohutu liikluse korraldamise võimalusi mitmesuguste liikluskorraldusvahenditega;

2.1.3.1.2. reguleerija märguandeid ja lubatavaid liikumissuundi;

2.1.3.1.3. kontrollimisõigusega isikuid.

2.1.3.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama tegutseda õigesti ja ohutult peatumismärguande saamisel.

### **2.1.4. Vähekaitsstud liiklejad ja erilist tähelepanu nõudvad olukorrad**

2.1.4.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.4.1.1. juhi kohustusi vähekaitsstud liiklejate suhtes mitmesugustes liiklustingimustes ning nendest möödumisel;

2.1.4.1.2. vanurite, nägemis- ja kuulmispuudega või füüsilise puudega inimeste võimalikke raskusi liiklusolukordadega kohanemisel ning sellest tulenevaid ohte;

2.1.4.1.3. laste turvalisuse sõltuvust liikluskeskkonnast ning laste võimalikku ootamatut käitumist liikluses;

2.1.4.1.4. juhi kohustusi peatuses oleva ühissõiduki ning sellesse sisenejate ja sellest väljujate ohutuse tagamiseks.

2.1.4.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.1.4.2.1. analüüsida juhi ohutusttagavat tegevust temale sõiduteel vastu tulevate jalakäijate, jalgratturite või mopeedijuhtidega kohtumisel või nendest pärisuunas möödumisel;

2.1.4.2.2. pöörata tähelepanu lastega seotud olukordadele liikluses (sõidu alustamisel, pööretel, tagurdamisel, sõitmisel lasteasutuste ja koolide läheduses);

2.1.4.2.3. põhjendada ohutu sõiduviisi valikut lähenemisel ülekäigurajale või tee ja jalgrattate ristumiskohale mitmesuguste teolude, nähtavustingimuste ja liiklustiheduse puhul.

### **2.1.5. Juhi märguanded**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.5.1. märguandmise võimalusi:

2.1.5.1.1. tuledega: suuna-, piduri- ja ohutuledega ning esitulede ümberlülitamisega (vilgutamisega);

2.1.5.1.2. käega;

2.1.5.2. suunamärguande andmise kohustust enne sõidu, manöövri või peatumise alustamist;

2.1.5.3. helisignaali kasutamist;

2.1.5.4. ohutulede ja/või ohukolmnurga kasutamist nõudvaid olukordi;

2.1.5.5. põhjendust, miks hoiatusmärguandmine ei anna juhile eesõigust.

### **2.1.6. Sõiduki paiknemine teel, sõiduteel, sõidurajal; sõiduraja valik**

2.1.6.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.6.1.1. bussi õiget paiknemist linna- ja maanteeõidul;

2.1.6.1.2. bussi õiget paiknemist ristmike ületamisel enne ristmikku, ristmikul otsesõidul või pöörete sooritamisel ning pärast ristmikku;

2.1.6.1.3. bussi õiget paiknemist enne ja pärast parem-, vasak- või tagasipööret;

2.1.6.1.4. ühissõidukiraja kasutamise ning trammiteel sõitmise korda.

2.1.6.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.1.6.2.1. valida õiget sõidurada mitmesugustes liiklusolukordades, vähendades sellega liiklusohu;

2.1.6.2.2. arvestada liikluses paiknemisel bussi mõõtmeid ning vajalikku ohutut piki- ja külgvahet.

### **2.1.7. Pikivahe eessõitjaga**

2.1.7.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma piisava pikivahe hoidmise vajadust ja selle tähtsust mitmesugustes liiklusoludes.

2.1.7.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.1.7.2.1. määrata ohutut pikivahet eessõitjaga;

2.1.7.2.2. analüüsida pikivahe valikul arvestatavaid tegureid.

**2.1.8. Teeandmiskohustus (teeandmise reeglid ja kohad) Pärast koolitust peab õpilane teadma:**

2.1.8.1. teeandmise kohustuse ja eesõiguse kasutamise omavahelist seost, vältides asjatuid riske eesõiguse kasutamisel;

2.1.8.2. juhi kohustusi, tegevust ja käitumist ohutuks väljasõiduks kõrvalteelt peateele või sõidueesõigusega teele;

2.1.8.3. juhi tegevust ja käitumist:

2.1.8.3.1. samaliigilisel reguleerimata ristmikul nn parema käe reegli rakendamisel;

2.1.8.3.2. liikumise alustamisel sõidutee äärelt või teepeenralt;

2.1.8.3.3. teele sõitmisel teega külgnevalt alalt või õuealalt;

2.1.8.3.4. sõitmisel aeglustus- või kiirendusrajal;

2.1.8.3.5. ristmikult ärasõidul pöörde lõpetamise järel;

2.1.8.3.6. tee andmisel tähistatud peatusest väljasõitvale ühissõidukile.

**2.1.9. Möödaskõit ja vastu sõitvad sõidukid (tegevus ja käitumine ohutul möödaskõidul või möödumisel)**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.9.1. möödaskõidu ja möödumise erinevust;

2.1.9.2. ohutuks möödaskõiduks või möödumiseks vajalikke tingimusi;

2.1.9.3. võimalikke ohte möödaskõidu või möödumise üksikutel etappidel;

2.1.9.4. möödaskõidutee pikkust mõjutavaid tegureid;

2.1.9.5. kohti, kus möödaskõit või möödumine on keelatud;

2.1.9.6. ohte, mis võivad tekkida möödasõidul või möödumisel:

2.1.9.6.1. autorongist või puksiirrongist;

2.1.9.6.2. pikkadest või laiadest sõidukitest;

2.1.9.6.3. liikurmasinatest või aeglastest sõidukitest;

2.1.9.6.4. kahe rattalistest sõidukitest (jalgrattad, mopeedid, mootorrattad);

2.1.9.6.5. teel liikuvatest jalakäijatest;

2.1.9.7. juhi tegevuse ja ohutu käitumise põhimõtteid kohtumisel vastu sõitva sõidukiga mitmesugustes liiklustingimustes.

#### **2.1.10. Sõidukiirus (nõuded ohutu sõidukiiruse valikul)**

2.1.10.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.10.1.1. lubatud suurima kiiruse ja liiklusoludele vastava kiiruse erinevust;

2.1.10.1.2. kehtivaid piirkiirusi asulateel ja asulavälisel teel;

2.1.10.1.3. liiklusoludele mittevastavast sõidukiirusest tulenevaid ohte.

2.1.10.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama valida liiklusoludele vastavat ohutut sõidukiirust asulateel ja asulavälisel teel.

#### **2.1.11. Peatumine ja parkimine Pärast**

koolitust peab õpilane teadma:

2.1.11.1. peatumise ja parkimise üldnõudeid;

2.1.11.2. ohutu peatumise ja parkimise kohti linnas ja maanteel;

2.1.11.3. bussi peatumisel või parkimisel rakendatavaid ohutusabinõusid;

2.1.11.4. kohti, kus on keelatud:

2.1.11.4.1. peatumine;

2.1.11.4.2. parkimine;

2.1.11.5. tasuliste või valvega parkimiskohtade kasutamise korda;

2.1.11.6. juhi kohustusi ja tegevusi bussi hädapeatumise korral;

2.1.11.7. kes võib kasutada parkimiskohti, mis on tähistatud lisateetatavliga „puudega inimese sõiduk“ või teekattemärgisega „puudega inimese sõiduki parkimiskoht“;

2.1.11.8. nõudeid, kui buss kasutab puudega isiku tunnusmärki ja/või liikumispuudega ja pimedat inimest teenindava sõiduki parkimiskaarti.

#### **2.1.12. Raudteeülesõidukohad ja trammiteega ristumise kohad**

2.1.12.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.12.1.1. tee ja rööbastee ristumise kohtades kasutatavaid liikluskorraldusvahendeid;

2.1.12.1.2. liikluskorraldusvahendite puudumisest või nende mittekorrasolekust tulenevaid ohte;

2.1.12.1.3. juhi tegevust ohutuse tagamisel raudteeülesõidukohale või trammiteega ristumise kohale lähenedes;

2.1.12.1.4. ohutu peatumise kohti tee andmiseks raudteesõidukile;

2.1.12.1.5. juhi kohustusi hädapeatumise korral raudteeülesõidukohal või trammiteel.

2.1.12.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama ületada ohutult raudteeülesõidukohti ja trammiteega ristumise kohti.

### **2.1.13. Tulede kasutamine**

2.1.13.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.13.1.1. tulede kasutamise nõudeid mitmesugustes tee- ja ilmaoludes;

2.1.13.1.2. tulede ebaõigest kasutamisest tulenevaid ohtlikke tagajärgi.

2.1.13.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama liiklusohutuse tagamiseks bussitulesid õigesti kasutada.

### **2.1.14. Bussi pukseerimine**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.14.1. ohutu pukseerimise viise ja tingimusi;

2.1.14.2. ühenduslüli kohta kehtestatud nõudeid;

2.1.14.3. pukseerimisel osalevate juhtide kohustusi ja leppemärguandeid;

2.1.14.4. pukseeriva ja pukseeritava sõiduki kohta kehtestatud nõudeid;

2.1.14.5. olukordi, kui pukseerimine on keelatud;

2.1.14.6. pukseerimisega kaasnevaid võimalikke ohte.

### **2.1.15. Liiklus kiirteel**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.15.1. kiirteele ja kiirteel sõitmise korda ning kiirteelt ärasõidu iseärasusi; 2.1.15.2. kiirteel liiklejatele kehtestatud keelde ja piiranguid.

### **2.1.16. Liiklus õuealal**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.16.1. juhi ja jalakäija vastastikuseid kohustusi ohutuse tagamisel;

2.1.16.2. õuealal liiklejatele kehtestatud piiranguid.

**2.1.17. Sõit tunnelis** Pärast koolitust peab õpilane teadma tunnelis sõitmise, peatumise ja parkimise nõudeid ning tulede kasutamist.

### **2.1.18. Sõit muutsuunaliiklusega teel**

Pärast koolitust peab õpilane teadma muutsuunaliiklusega teele ja sellisel teel sõitmise iseärasusi.

**2.1.19. Tegutsemine liiklusõnnetuse korral** Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.1.19.1. liiklusõnnetuse korral bussijuhile kehtestatud nõudeid;

2.1.19.2. tegevusi liiklusõnnetuse kohas.

**2.1.20. Eritalituse sõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise kord**

Pärast koolitust peab õpilane teadma eritalituse sõidukite tunnuseid ning teiste juhtide kohustusi tööülesandeid täitva eritalituse sõiduki suhtes.

#### **2.1.21. Mõnede liiklejate kohta kehtivad lisanõuded**

Pärast koolitust peab õpilane teadma jalgratturile, mopeedijuhile, loomveokile ning looma- ja käsikäruga liiklejale kehtestatud lisanõudeid.

## **2.2. Sõiduki tundmine**

**2.2.1.** Koolitus peab andma teadmised busside ehitusest, käsitsemisest, tehniliste rikete tekkimise põhjustest ja nende mõjust liiklusohutusele.

**2.2.2.** Sõiduki ehitus ja tehniline hooldus Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.2.2.1. busside liigitust ja nende lühiiseloostust;

2.2.2.2. bussi üldandmeid ja tehnilisi parameetreid või oskama neid kiirelt leida hooldus- või juhendraamatust;

2.2.2.3. regulaarse tehnilise hoolduse ja järelevalve tähtsust bussi kütusekulu ning keskkonnaohutuse vähendamisel;

2.2.2.4. kütuse, õlide, erivedelike ja hooldusmaterjalide, sh pesu- või puhastusvahendite mõju looduskeskkonnale.

**2.2.3.** Bussi agregaatide, mehhanismide ning süsteemide otstarve ja tööpõhimõte

2.2.3.1. Mootor Pärast koolitust peab õpilane tundma bussimootorite liigitust ja lühiiseloostust ning oskama: 2.2.3.1.1. kontrollida mootori jahutusvedeliku temperatuuri, taset ja tihedust (külmumiskindlust);

2.2.3.1.2. täita jahutussüsteemi jahutusvedelikuga;

2.2.3.1.3. rakendada abinõusid mootori ülekuumenemise korral;

2.2.3.1.4. kontrollida õli taset ja rõhku;

2.2.3.1.5. lisada mootorisse õli;

2.2.3.1.6. eemaldada diisli toitesüsteemist õhku;

2.2.3.1.7. käivitada mootorit külmalt ja soojalt.

2.2.3.2. Jõuülekanne

Pärast koolitust peab õpilane tundma jõuülekaneseadmete üldehitust, tööpõhimõtet ja kasutusviisi.

2.2.3.3. Rool

Pärast koolitust peab õpilane tundma:

2.2.3.3.1. roolimehhanismi, rooliajami ja roolivõimendi tööpõhimõtet;

2.2.3.3.2. juhtseadistes esinevaid rikkeid, mis on liiklusohutuse seisukohalt tähtsad.

2.2.3.4. Pidurid (sh suruõhusüsteem)

Pärast koolitust peab õpilane tundma:

- 2.2.3.4.1. mitut liiki toimetehhanismidega pidurite üldehitust ja pidurisüsteemi tööd;
- 2.2.3.4.2. sõidupiduri, seisupiduri ja mitut liiki abi- või kestupidurite tööpõhimõtet;
- 2.2.3.4.3. mitteblokeeruvate pidurite (ABS) tööpõhimõtet ja oskama:
  - 2.2.3.4.3.1. eemaldada õhupaakidest kondensaati;
  - 2.2.3.4.3.2. kontrollida õhkajamis õhurõhku;
  - 2.2.3.4.3.3. vabastada rikkepidurit.

2.2.2.5. Rattad Pärast koolitust peab õpilane tundma rehvitüüpe ning nende tähistust ja teadma:

- 2.2.2.5.1. rehvide kasutusea sõltuvust juhtimisvõtetest, esirataste suunangust ja siserõhust;
- 2.2.2.5.2. tasakaalustamata rataste kasutamise võimalikke tagajärgi;
- 2.2.2.5.3. tunnuseid, mis viitavad sõidu ajal rattapoltide ja -mutrite keermesliidete kinnituse lõdvenemisele, ning sellest tulenevaid ohte.

2.2.2.6. Elektriseadmed

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 2.2.2.6.1. aku, generaatori, generaatoririhma, käiviti ja kaitsmete asukohta;
- 2.2.2.6.2. aku hoolduse põhimõtteid ja ebaõigest käsitsemisest tulenevaid tagajärgi;
- 2.2.2.6.3. mis vedelikku lisatakse vajaduse korral akusse;
- 2.2.2.6.4. elektrisüsteemi rikkeid ja nende võimalikke tekkepõhjusi ja oskama:
  - 2.2.2.6.4.1. kontrollida elektrolüüdi taset akus;
  - 2.2.2.6.4.2. kontrollida valgustusseadmete, helisignaali, näidikute ning mõõdikute korrasolekut.

**2.2.4. Bussi juhitavus**

Pärast koolitust peab õpilane teadma järgmiste tegurite mõju bussi juhitavusele:

- 2.2.4.1. bussi mõõtmed; 2.2.4.2. kasutatavad rehvid;
- 2.2.4.3. tugev tuul.

**2.2.5. Bussi varustus**

Pärast koolitust peab õpilane teadma bussi komplekti kuuluvat varustust ja millistele nõuetele see peab vastama.

**2.2.6. Bussi erivarustus**

2.2.6.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 2.2.6.1.1. kütte- ja ventilatsiooniseadmete ning uste juhtajami otstarvet;
- 2.2.6.1.2. nõudeid sõidumeeriku kasutamise kohta.

2.2.6.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama: 2.2.6.2.1.

- kasutada bussi avariiväljapääse;
- 2.2.6.2.2. vahetada sõidumeeriku ketast.



## **2.2.7. Bussi säästlikkus. Säästlik sõiduviis**

2.2.7.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.2.7.1.1. õigeaegse korralise (graafikujärgse) ja hooajalise hoolduse vajalikkust;

2.2.7.1.2. kütusekulu mõjutavaid tegureid:

2.2.7.1.2.1. bussi tehniline seisukord;

2.2.7.1.2.2. juhtimisvõtted;

2.2.7.1.2.3. ilma-, tee- ning liiklusolud jt välismõjurid;

2.2.7.1.3. ohutu sõiduviisi ja säästliku sõiduviisi olemust ning nende mõistete põhimõttelist kattuvust.

2.2.7.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.7.2.1. kasutada ohutuid ja säästlikke sõiduvõtteid:

2.2.7.2.1.1. sõita ja peatuda sujuvalt, vältides järske kiirendusi ja pidurdusi ning ootamatuid manöövreid,

2.2.7.2.1.2. valida sobivat, sõidukiirusele vastavat käiku, vältides bussi liikumise ajal otstarbetut vabakäigu kasutamist;

2.2.7.2.2. näha ette võimalikke takistusi ja liiklusohutlikke olukordi.

## **2.2.8. Bussi mõju keskkonnale**

2.2.8.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.2.8.1.1. looduskeskkonna saastatuse põhjusi ning teeliikluse osa atmosfääri üldsaastes;

2.2.8.1.2. looduskeskkonda mõjutavaid tegureid, nagu bussi toiteseadmete tehniline korrasolek, kasutatava kütuse kvaliteet ja heitgaaside koostis;

2.2.8.1.3. heitgaasides sisalduvaid aineid ja ühendeid ning nende mõju inimesele ja looduskeskkonnale;

2.2.8.1.4. heitgaaside kahjulike mõjude vähendamise võimalusi;

2.2.8.1.5. katalüsaatori otstarvet väljalaskesüsteemis.

2.2.8.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama käsitseda bussi ilma liigse müra ja ülemäärase heitgaasi eraldumiseta.

## **2.3. Liiklusohutus**

**2.3.1. Koolitus peab:**

2.3.1.1. kujundama positiivse suhtumise teistesse liiklejatesse ja looduskeskkonda;

2.3.1.2. andma piisava ohutunnetuse asjatu riski vältimiseks liikluses;

2.3.1.3. andma teadmised liiklusohutlikesse olukordadesse sattumise ärahoidmiseks;

2.3.1.4. andma oskused võimalike ohuolukordade ennetamiseks.

**2.3.2. Ohuolukorra tunnetamine**

Pärast koolitust peab õpilane teadma või tundma ohuolukordade tekkimise põhjusi ning põhjustajaid:

2.3.2.1. teiste liiklejate vastu tähelepaneliku hoiakuta juhte;

- 2.3.2.2. väärade enesehinnanguga ja oma oskusi ülehindavaid juhte;
- 2.3.2.3. muutuvate ilma- või teoludega mitteametustamist;
- 2.3.2.4. vähest sõidukogemust;
- 2.3.2.5. vähekaitsitud liiklejaid (jalakäijad, jalgratturid, mopeedijuhid);
- 2.3.2.6. piiratud liikumisvõimega (vanurid, nägemis- ja füüsilise puudega isikud) või kuulmispuudega liiklejaid;
- 2.3.2.7. ootamatult teele ilmuvaid ulukeid ja koduloomi;
- 2.3.2.8. mõnede sõidukite juhtimise ja liikumise eripära;
- 2.3.2.9. alkoholi või narkootiliste (psühhotroopsete) ainete kasutamist;
- 2.3.2.10. juhtimist sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistab liiklusolude täpset tajumist.

### **2.3.3. Olukorra hindamine**

Pärast koolitust peab õpilane teadma ohuolukordades kasutatavaid ohutuid juhtimisvõtteid ja oskama:

- 2.3.3.1. hinnata ohu võimalikku iseloomu;
- 2.3.3.2. arvestada, et teine liikleja võib liiklusreeglite sätteid tõlgendada teisiti kui tema.

### **2.3.4. Liiklusõnnetused ja -kahjustused, nende põhjused ja iseloom**

2.3.4.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 2.3.4.1.1. liiklusõnnetuste tekkepõhjust;
- 2.3.4.1.2. tüüpilisi ootamatult tekkida võivaid liiklusolukordi, kus juhil tuleb tegutseda aja- ja teabepuuduses;
- 2.3.4.1.3. liiklusolukordade keerukust mõjutavaid tegureid.

2.3.4.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama analüüsida järgmisi olukordi:

- 2.3.4.2.1. teelt väljasõit oludele mittevastava sõidukiiruse tõttu;
- 2.3.4.2.2. liiklusõnnetus ühe sõidukiga;
- 2.3.4.2.3. liiklusõnnetus mitme sõidukiga;
- 2.3.4.2.4. suunamärgu mitteandmisest põhjustatud liiklusõnnetus;
- 2.3.4.2.5. ebaõigest paiknemisest manöövri sooritamisel põhjustatud liiklusõnnetus;
- 2.3.4.2.6. teeandmise kohustuse eiramisest põhjustatud liiklusõnnetus kõrvalteelt peateele sõitmisel ja vasak- või tagasipöörde sooritamisel;
- 2.3.4.2.7. möödajõutu reeglite eiramisest tingitud liiklusõnnetus;
- 2.3.4.2.8. reguleeritud või reguleerimata ülekäigurajal teeandmise kohustuse eiramisest põhjustatud liiklusõnnetus;
- 2.3.4.2.9. trammipeatusest ning ühissõidukipeatuses seisvast sõidukist möödumisel aset leidnud liiklusõnnetus.

### **2.3.5. Liiklusreeglid ja eetilised nõuded**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 2.3.5.1. liiklusreeglite ja keskkonnakaitsenõuete eiramise või rikkumise motive ja põhjust;
- 2.3.5.2. liikluskultuuri aluseid, nagu viisakas ja lugupidav suhtumine teistesse liiklejatesse;

2.3.5.3. liiklusolukordade ettenägemise, analüüsimise ja lahtimõtestamise tähtsust liiklusohutuse tagamisel.

## **2.4. Liikluspsühholoogia**

**2.4.1.** Koolitus peab andma:

2.4.1.1. lugupidava hoiaku teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes;

2.4.1.2. teadmised bussi juhtimiseks vajalike võimete ja bussijuhi töö psühhofüsioloogiliste aluste kohta;

2.4.1.3. oskuse käituda õigesti ja ohutult kõikides liikluses ettetulevates olukordades.

**2.4.2.** Liikluspsühholoogia üldmõisted ja juhi tegutsemise skeem

2.4.2.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma või tundma:

2.4.2.1.1. inimese psühhofüsioloogilisi omadusi;

2.4.2.1.2. bussijuhi töö esmatähtsaid psüühilisi protsesse, nagu mõtlemise ja tähelepanu jaotamise võime;

2.4.2.1.3. liiklusolukordade ettenägemise võimet;

2.4.2.1.4. liiklusalase teabe vastuvõtmise protsessi:

2.4.2.1.4.1. meeleorganite ärritust;

2.4.2.1.4.2. reageerimist;

2.4.2.1.4.3. reaktsioonina kavandatavat tegevust.

2.4.2.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama analüüsida juhi väärkäitumise tulemusena tekkida võivaid liiklusõnnetusi või liiklusohutlikke olukordi.

**2.4.3.** Inimese psühhofüsioloogilised omadused

2.4.3.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.4.3.1.1. nägemismeele osatähtsust liiklusalase teabe hankimisel:

2.4.3.1.1.1. nägemisvälja muutumist sõidukiiruse muutudes;

2.4.3.1.1.2. nägemisteravuse erinevusi nägemisvälja eri kohtades;

2.4.3.1.1.3. nägemisteravuse sõltuvust vanusest;

2.4.3.1.1.4. silma valguse ja pimedusega kohanemise aega ning kontrastsusmõju;

2.4.3.1.1.5. nägemisillusioonide tekkimise põhjusi;

2.4.3.1.2. reageerimise tähtsust, seda eriti piiratud tegutsemisaja korral;

2.4.3.1.3. reageerimisaja pikkuse sõltuvust juhi tervislikust ja emotsionaalsest seisundist, väsimusastmest jt teguritest;

2.4.3.1.4. reageerimisajal läbitavat maad;

2.4.3.1.5. vastu sõitva sõiduki kauguse ja kiiruse hindamisel tehtavaid vigu;

2.4.3.1.6. võimalikke vigu kauguse ja liikumiskiiruse hindamisel halva nähtavuse korral (udus); 2.4.3.1.7. mingile objektile kinnistunud pilgu tõttu võimalikku kõrvalekaldumist sõidujoonelt;

2.4.3.1.8. tundeelamuste (emotsionaalsuse) mõju;

2.4.3.1.8.1. mõtlemisvõimele, tähelepanule ja reageerimisajale; 2.4.3.1.8.2. tundepeinge (stressi) suurenemisele; 2.4.3.1.8.3. liiklusohutusele.

2.4.3.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama analüüsida tähelepanu jaotuvuse, ümberlülitusvõime ja hajuvuse mõju liiklusohutusele.

**2.4.4. Liiklusohutust mõjutavad tegurid Pärast koolitust peab õpilane teadma:**

2.4.4.1. tegureid, mis mõjutavad juhi reageerimisega, reageerimismaad ning bussi peatumismaad;

2.4.4.2. pidurite rakendusmaa, aeglustusmaa ja pidurdusmaa mõistete sisu;

2.4.4.3. aeglustusmaa sõltuvust sõidukiirusest; 2.4.4.4.

tahavaatepeegli kasutamisel:

2.4.4.4.1. pilgu ümbersuunamiseks kuluvat aega;

2.4.4.4.2. sise- ja välispeeglitesse vaatamiseks kuluvat aega;

2.4.4.4.3. tasa- ja kumerpeegli erinevust objektide kauguse hindamisel;

2.4.4.5. liiklusohutuse vältimise võimalusi kaitsliku sõiduviisi kasutamisega.

**2.4.5. Isikuomadused**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

2.4.5.1. võimalikke pingesid (stressoreid) liikluses, pingesid ja olemust ning selle mõju liiklusohutusele;

2.4.5.2. agressiivse või impulsiivse käitumisviisi negatiivset mõju liiklusohutusele.

**2.4.6. Valmisolek liikluses osalemiseks Pärast**

koolitust peab õpilane teadma:

2.4.6.1. liikluses osalemiseks ja liiklusohutuse tagamiseks vajaliku tasakaalustatud emotsioonitaseme saavutamise tähtsust;

2.4.6.2. juhi kutse-eetika põhimõisteid, nagu kutsekohustused ja kutseau;

2.4.6.3. reaalsustaju, enesekriitika ja vastutustunde vajalikkust liikluses osalemisel ja liiklusohutuse tagamisel.

**2.4.7. Sotsiaalsed tegurid**

Pärast koolitust peab õpilane tundma:

2.4.7.1. liiklusreeglite ja keskkonnakaitsenõuete mittetäitmisest tulenevaid ohte;

2.4.7.2. põhjusi, miks inimesed tõlgendavad sarnaseid liiklusolukordi erinevalt;

2.4.7.3. teiste liiklejate käitumisviisi omaksvõtmise, nn grupisurve avaldumist liikluses;

2.4.7.4. isiksuse kalduvust grupisurvele allumiseks või mitteallumiseks, selle põhjusi ning negatiivse grupisurve mõju liiklusohutusele;

2.4.7.5. teistele liiklejatele eeskujuks olevat ja neid positiivselt mõjutavat käitumisviisi.

**2.4.8. Tegutsemisvõimet vähendavad tegurid Pärast**

koolitust peab õpilane teadma:

2.4.8.1. isiklike motiivide ja varasemate kogemuste mõju juhi käitumisele;

- 2.4.8.2. väsimustunnuseid ja väsimuse mõju liiklusohutusele;
- 2.4.8.3. alkoholi, narkootiliste ja psühhotroopsete ainete mõju tajule, nägemisele, liigutuste koordinatsioonile ja enesehinnangule;
- 2.4.8.4. alkoholi- või narkojoobes juhtimisest tulenevaid võimalikke tagajärgi;
- 2.4.8.5. tähelepanu hajumist sõidu ajal mobiiltelefoni kasutamisel, eriti ilma vabakäesüsteemita.

## **2.5. Liiklusalased seadused ja määrused**

### **2.5.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma või tundma:**

- 2.5.1.1. sõitjate teenindamise aluseid;
- 2.5.1.2. liiklusseadusest tulenevaid liiklejate õigusi ja kohustusi;
- 2.5.1.3. juhi vastutust liiklusalaste rikkumiste korral ja rikkumiste menetlemist.
- 2.5.1.4. bussi tehno seisundi ja varustuse kohta kehtivaid nõudeid;
- 2.5.1.5. tehnöülevaatusel bussi kohta esitatavaid nõudeid;
- 2.5.1.6. kehtivat liikluskindlustussüsteemi ja kindlustuslepingute sõlmimise korda;
- 2.5.1.7. sõitjateveo kohta käivaid nõudeid.

### **2.5.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:**

- 2.5.2.1. täita varalise kahjuga liiklusõnnetuse kohta vormistatavat „Teadet liiklusõnnetusest“;
- 2.5.2.2. suhelda sõitjatega korrektselt;
- 2.5.2.3. rakendada sõitjaveole iseloomulikke tavalisi ja täiendavaid turvameetmeid (toimimine liiklusõnnetuse või õnnetusjuhtumi korral, sõitjate instrueerimine ja juhendamine eriolukordades, laste vedu jne).

## **3. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA: SÕIDUÕPE**

### **3.1. Sõiduki käsitlemine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.1.1. käsitseda kõiki bussi juhtseadiseid;
- 3.1.2. kontrollida enne sõidu alustamist:
  - 3.1.2.1. kere ja sõitjateruumi puhtust;
  - 3.1.2.2. riiklike registreerimismärkide, tuuleklaaside ja laternaklaaside puhtust;
  - 3.1.2.3. peeglite, tulekustutite, ohukolmnurga, käsiapteegi ja tõkiskingade olemasolu;
  - 3.1.2.4. mootori õlitus- ja jahutussüsteemi hermeetilisust ning õli ja jahutusvedeliku olemasolu;
  - 3.1.2.5. juhtseadiste (rool, pidurid) korrasolekut;
  - 3.1.2.6. pidurivedeliku või õhupaakides suruõhu olemasolu;
  - 3.1.2.7. rehvide üldist seisukorda ja välisvigastuste puudumist;
  - 3.1.2.8. õhurõhku rehvis;
  - 3.1.2.9. elektriseadmestikus valgustus-, signalisatsiooni- ja abiseadmete, näidikute ja märgulampide, klaasipuhastite ja -pesuri ning uste juhtajami korrasolekut;
- 3.1.3. eemaldada õhkajamiga pidurisüsteemi õhupaakidest kondensaati ning kontrollida külumistõrjukis vedeliku olemasolu;
- 3.1.4. vahetada lampe ja kaitsmeid;

3.1.5. vahetada ratast.

## **3.2. Sõiduki juhtimine õppeplatsil**

### **3.2.1. Sõiduks valmistumine Pärast**

koolitust peab õpilane oskama:

- 3.2.1.1. kasutada kõiki juhiistme reguleerimise võimalusi parima sõiduasendi saavutamiseks;
- 3.2.1.2. kontrollida uste suletust;
- 3.2.1.3. reguleerida kõiki tahavaatepeegleid parima nähtavusvälja saavutamiseks;
- 3.2.1.4. reguleerida rooliratta asendit;
- 3.2.1.5. kasutada turvavööd õigesti.

### **3.2.2. Käivitamine, liikumise alustamine, sõit väikese kiirusega, bussi peatamine Pärast**

koolitust peab õpilane oskama:

- 3.2.2.1. käivitada mootorit:
  - 3.2.2.1.1. külmalt;
  - 3.2.2.1.2. soojalt;
  - 3.2.2.1.3 mitmesugustes ilmaoludes (külma, sooja, niiske ilmaga);
  - 3.2.2.1.4. kallakul (tõusul ja langul);
- 3.2.2.2. alustada sujuvalt liikumist;
- 3.2.2.3. muuta sujuvalt sõidukiirust;
- 3.2.2.4. hoida rooli õigesti;
- 3.2.2.5. pöörata rooli vastavalt sõidukiirusele;
- 3.2.2.6. juhtida bussi piiratud alal;
- 3.2.2.7. peatada bussi sujuvalt pidurdades;
- 3.2.2.8. sõita vasakpoolsete või parempoolsete ratastega teemärgistuse lähedal ja peatuda enne stoppjoont;
- 3.2.2.9. jätta buss seisma rööpselt sõidutee äärega, sellest mitte kaugemal kui 0,2 m;
- 3.2.2.10. rakendada bussi seisma jätmisel kõiki abinõusid iseenesliku liikuma hakkamise vältimiseks.

### **3.2.3. Tagurdamine, manööverdamine Pärast**

koolitust peab õpilane oskama:

- 3.2.3.1. valida tagurdamisel õiget sõiduasendit;
- 3.2.3.2. tagurdada:
  - 3.2.3.2.1. otse kõrvalekaldumiseta sõidujoonest;
  - 3.2.3.2.2. pöördega paremale või vasakule koos sellele järgneva otseliikumisega.

### **3.2.4. Käiguvahetus, pidurdamine Pärast**

koolitust peab õpilane oskama:

- 3.2.4.1. valida sobivat käiku sõltuvalt tee- ja ilmaoludest, sõidukiirusest, mootori pöörlemissagedusest ning tõusu või langu pikkusest ja kaldenurgast;
- 3.2.4.2. pidurdada õigeid pidurdusvõtteid kasutades mitmesugustel teekatetel:

- 3.2.4.2.1. sujuvalt – kiiruselt u 70 km/h kuni seismajäämiseni varem kindlaksmääratud kohas;
- 3.2.4.2.2. tugevalt – kiiruselt u 70 km/h kuni seismajäämiseni, püüdes saavutada võimalikult lühikest pidurdusmaad;
- 3.2.4.2.3. tõusul või langul.

### **3.2.5. Pöörded ja parkimine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.2.5.1. pöörata tagasi kitsal teel, kasutades tagurdamist;
- 3.2.5.2. paigutada märgistatud parkimisplatsil bussi:
  - 3.2.5.2.1. parkivate sõidukite kõrvale ja vahele;
  - 3.2.5.2.2. parkivate sõidukite ette ja taha.

## **3.3. Sõiduki juhtimine liikluses**

### **3.3.1. Sõidu alustamine, paiknemine teel**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.1.1. alustada sõitu sõidutee äärelt või teepeenralt ja ühineda sujuvalt liiklusvooluga;
- 3.3.1.2. tagada vähekaitstud liiklejatele ohutust ja piisavat liikumisruumi;
- 3.3.1.3. valida teeolusid, liiklustihedust ja nähtavust arvestades õiget sõidurada;
- 3.3.1.4. jälgida teiste sõidukijuhtide märguandeid ja võimaldada neil kavatsetavaid manöövreid ohutult sooritada;
- 3.3.1.5. paikneda vastutulevate sõidukite korral õigesti;
- 3.3.1.6. kasutada sobivat kurvisõidutehnikat.

### **3.3.2. Sõidukiirus**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.2.1. arvestada sõidukiiruse valikul:
  - 3.3.2.1.1. ilma- ja teeoludega;
  - 3.3.2.1.2. kehtivate kiiruspiirangutega;
  - 3.3.2.1.3. bussi seisundi ja koormatusega;
  - 3.3.2.1.4. mitmesuguste keskkonnamõjudega;
  - 3.3.2.1.5. oma tervisliku seisundi ja enesetundega;
  - 3.3.2.1.6. oma sõidukogemusega;
- 3.3.2.2. hoida võimalikult ühtlast sõidukiirust;
- 3.3.2.3. jälgida üldist liiklusrütmi ja sõita liiklusoludele vastava sobivaima kiirusega;
- 3.3.2.4. suurendada sujuvalt sõidukiirust pärast pöörde sooritamist, takistamata kaasliiklejaid;
- 3.3.2.5. sobitada sõidukiirust olukorraga, et jõuda vastutulevate sõidukitega kohakuti kõige sobivamas ja ohutumas kohas.

### **3.3.3. Sõitmine liiklusvoolus ja manöövrite sooritamine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.3.1. hoida eessõitjaga ohutut pikivahet;
- 3.3.3.2. arvestada manöövrite sooritamisel ilma- ja teeoludega, nähtavusega, sõidukiirusega, liiklustihedusega ning möödasõitvate sõidukitega;
- 3.3.3.3. märgata õigel ajal nii ees- kui taga sõitva sõidukijuhi kavatsusi;

3.3.3.4. hõlbustada taga sõitva sõiduki möödaskõitu või möödumist; 3.3.3.5. arvestada kõrval sõitva sõiduki puhul ohutut külgevahet;  
3.3.3.6. vahetada tiheda liikluse korral ohutult sõidurada.

### **3.3.4. Sõit ristmikule lähenemisel Pärast**

koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.4.1. valida aegsasti õiget sõidurada, arvestades kavatsetavat sõidusuunda pärast ristmikku;
- 3.3.4.2. jälgida olukorda tagapool;
- 3.3.4.3. märgata reguleerija märguandeid, foori tulesid, liiklusmärke ja teemärgistust;
- 3.3.4.4. vähendada sõidukiirust ja vajaduse korral peatuda sujuvalt liiklusreeglitega ettenähtud kohas;
- 3.3.4.5. heastada teiste liiklejate vigu.

### **3.3.5. Sõit ristmikul**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.5.1. ületada ristmikku otse ja sooritada ristmikul parem-, vasak- või tagasipööret;
- 3.3.5.2. arvestada ristmiku ületamisel ilma- ja teeoludega, nähtavusega, liiklustihedusega ning oma sõidukogemusega;
- 3.3.5.3. täita ristmikul teandekohustust;
- 3.3.5.4. väljendada teistele liiklejatele arusaadavalt teandmiskohustuse täitmise kavatsust;
- 3.3.5.5. vältida eesõigusega liiklejate takistamist;
- 3.3.5.6. anda aegsasti suunamärguannet enne kavatsetava pöörde sooritamist;
- 3.3.5.7. suunduda enne kavatsetavat manöövrit aegsasti sõidutee vastava ääre lähedusse;
- 3.3.5.8. jälgida teiste liiklejate märguandeid;
- 3.3.5.9. valida pöörde sooritamiseks sobivat sõidukiirust;
- 3.3.5.10. suurendada pärast pöörde sooritamist sujuvalt sõidukiirust ja vältida teiste liiklejate takistamist.

### **3.3.6. Peatumine ja parkimine Pärast**

koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.6.1. peatuda või parkida ohtu tekitamata ja teisi liiklejaid takistamata;
- 3.3.6.2. juhendada peatumisel või parkimisel liiklusreeglite ja liikluskorraldusvahendite nõuetest;
- 3.3.6.3. täita parklas kehtiva parkimiskorra või liiklusreegleid;
- 3.3.6.4. arvestada peatumis- või parkimiskoha valikul nähtavusega, liiklustihedusega ning ohutusega bussist väljumisel;
- 3.3.6.5. vältida bussi iseeneslikku liikuma hakkamist;
- 3.3.6.6. ära hoida bussi kasutamist kõrvaliste isikute poolt.

### **3.3.7. Möödaskõit ja möödumine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.7.1. valida sõiduteel möödaskõidu alustamiseks sobivaimat kohta;
- 3.3.7.2. hinnata möödaskõidu ohutust, arvestades:
  - 3.3.7.2.1. liiklusreeglitega kehtestatud nõudeid;
  - 3.3.7.2.2. ilma- ja teeolusid;



- 3.3.7.2.3. nähtavust;
- 3.3.7.2.4. ees- ja tagasõitvaid sõidukeid;
- 3.3.7.2.5. vastutulevaid sõidukeid;
- 3.3.7.2.6. pimestusohtu;
- 3.3.7.2.7. vähekaitstud liiklejaid;
- 3.3.7.2.8. bussi mootori võimsust ja kiirendusvõimet;
- 3.3.7.3. anda õigeaegselt suunamärguannet;
- 3.3.7.4. alustada möödasõitu teisi liiklejaid takistamata;
- 3.3.7.5. sooritada möödasõitu kiirendusega ja eelnevalt kiirust vähendamata;
- 3.3.7.6. katkestada möödasõitu takistuse või liiklusohu ilmnemisel;
- 3.3.7.7. lõpetada möödasõitu ohutult;
- 3.3.7.8. hinnata paremalt möödumise ohutust, arvestades liiklusreegleid, piisava vaba ruumi olemasolu, vähekaitstud liiklejaid ning sõidukiirust.

### **3.3.8. Sõit maanteel**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.8.1. kasutada maanteele sõiduks kiirendusrada ja sealt ära pööramiseks aeglustusrada;
- 3.3.8.2. veenduda teele sõidul manöövri ohutuses;
- 3.3.8.3. paikneda teel õigesti otsesõidul ja enne kavatsetavate manöövrite sooritamist;
- 3.3.8.4. arvestada sõidukiiruse valikul nähtavuskaugust;
- 3.3.8.5. valida liiklusvoolus sobivat sõidukiirust kaaskliiklejaid takistamata.

### **3.3.9. Raudteeülesõidukoha ületamine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.9.1. veenduda küllaldases nähtavuses ülesõidukohal;
- 3.3.9.2. valida ülesõidukohale lähenemisel õiget sõidukiirust;
- 3.3.9.3. peatada sujuvalt bussi raudteesõidukile tee andmiseks selleks ettenähtud kohas.

### **3.3.10. Sõit teetööde kohas**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.10.1. jälgida teetööde kohas ülesseatud liikluskorraldusvahendeid;
- 3.3.10.2. täita ohutusnõudeid vastu sõitvate teeparandussõidukite või liikurmasinatega kohtumisel ning pärisuunas nendest möödasõidul, möödumisel või überpõikel;
- 3.3.10.3. arvestada sõidukiiruse valikul teel töötavaid töölisi, piiratud manööverdamisruumi, teeparandusmasinaid, uue teekatte võimalikku libedust ning ootamatuid ohte.

### **3.3.11. Kohtumine vähekaitstud liiklejatega**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.11.1. anda ülekäigurajal olevatele jalakäijatele võimaluse ületada sõiduteed;
- 3.3.11.2. tagada kõnnitee või teepeenra puudumisel sõiduteel liikuvate jalakäijate ohutust;
- 3.3.11.3. mööduda lähiümbruses olevatest jalakäijatest neid müra ja heitgaasidega häirimata;
- 3.3.11.4. vältida märja ilma korral jalakäijate poriga pritsimist;
- 3.3.11.5. osutada tähelepanu teel jalgsi või jalgratastel liikuvatele inimestele ning eriti lastele, vanuritele ja liikumis- või nägemispuudega inimestele;

3.3.11.6. mööduda ohutult jalgratturitest jt vähekaitstud liiklejatest.

**3.3.12.** Tegutsemine tehnilise rikke ilmnemisel ja ohuolukordades Pärast koolitust peab õpilane oskama:

3.3.12.1. rakendada vajalikke ohutusabinõusid, nagu kasutada ohutulesid ja/või ohukolmnurka ning eemaldada bussi võimaluse korral sõiduteelt;

3.3.12.2. tagada sõitjate turvalisust;

3.3.12.3. ära tunda ja ette näha liiklusohutlikke olukordi;

3.3.12.4. vältida lisaohu tekkimist.

### **3.4. Sõiduki juhtimine erioludes**

**3.4.1.** Sõit udus, vihma- või lumesajus jt halva nähtavuse tingimustes Pärast koolitust peab õpilane oskama:

3.4.1.1. valida halva nähtavuse korral sobivat sõidukiirust;

3.4.1.2. hoida eessõitjaga ohutut pikivahet, vastutulijatega ohutut külgvahet ning piisavat kaugust sõidutee äärest;

3.4.1.3. kasutada valgustusseadmeid õigesti;

3.4.1.4. ette näha halva nähtavusega kaasnevaid ohte;

3.4.1.5. heastada teiste liiklejate vigu; 3.4.1.6.

reageerida ootamatutele ohtudele.

#### **3.4.2. Sõit pimedal ajal**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

3.4.2.1. hinnata nähtavust kaug- ja lähitulede valgusel kuival teel, märjal teel ning lumisel või jäisel teel;

3.4.2.2. määrata kaugust tugevalt ja nõrgalt helkivatest esemetest;

3.4.2.3. ümber lülitada tulesid kohtumisel vastutulevate sõidukitega ja möödasõidul;

3.4.2.4. kasutada bussi liikumisel õigeid sõidutulesid;

3.4.2.5. kasutada bussi seismise (peatumise, parkimise, hädapeatumise) ajal õigeid tulesid;

3.4.2.6. valida õiget sõidukiirust, arvestades nähtavust, tee laiust ning pimestusohu;

3.4.2.7. valida sobivat paiknemiskohta teel, arvestades vastutulevaid sõidukeid, võimalikke takistusi teel ning vähekaitstud liiklejate olemasolu ja nende teel viibimise võimalust; 3.4.2.8.

valida sobivat ja ohutut kohta peatumiseks või parkimiseks;

3.4.2.9. reageerida võimalikele ootamatutele ohtudele.

#### **3.4.3. Sõit libedal teel**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

3.4.3.1. alustada sujuvalt kohalt liikumist ja ühtlaselt kiirendada;

3.4.3.2. kasutada käiguvahetusel sobivaid käike;

3.4.3.3. vajutada sujuvalt gaasipedaalile;

3.4.3.4. muuta sõidusuunda;

3.4.3.5. valida õiget sõidukiirust, arvestades tee laiust, teekatte seisundit, liiklustihedust ning rehvide seisukorda;

3.4.3.6. reageerida ootamatutele ohtudele.